

Auto-Partage
Autopartage
Voiture en temps partagé
Voiture en libre-service
Transport public individuel

Voiture partagée
Voiture en commun
Multivoiturage
Cars Clubs
Car Sharing ...

Mai 2004 Numéro 2

Vous êtes aujourd'hui plus de 150 abonnés.

Vos réactions encourageantes attestent d'un réel besoin d'information et d'échange sur ce sujet encore peu répandu en France. Elles nous incitent à poursuivre et organiser l'effort d'information entrepris pour répondre à ces attentes. Notre éditorial vous permettra de vous situer parmi les multiples catégories de lecteurs qui ont manifesté leur intérêt pour ce thème.

SOMMAIRE

EDITORIAL p 2

Un accueil très encourageant

DOSSIER p 3

La Recherche européenne et le Car Sharing

OPÉRATIONS p 4

Les « nouveaux » arrivants européens

Grande-Bretagne
Italie
Belgique

ACTUALITES p 6

Vers un réseau français

A l'ouest, du nouveau

La voiture partagée et la recherche en France

Réflexions sur le concept de Car Sharing : vers un label ?

REFERENCES INTERNET p 8

CONTACTS p 8

GLOSSAIRE p 9

EDITORIAL

Un accueil très encourageant

L'accueil reçu par le N°1 montre que notre intention a été bien comprise et bienvenue. Quelques citations extraites de vos messages illustrent les réactions recueillies : « *Félicitations pour votre initiative, elle offre un moyen d'échange fédérateur* », « *la 1ère lettre est instructive et permet une synthèse d'éléments disponibles par ailleurs de façon dispersée* », « *merci d'avance pour ce travail de capitalisation* »...

Il ne reste plus qu'à poursuivre nos efforts pour répondre aux espoirs et aux attentes de nos lecteurs « *Je salue cette initiative qui fera peut-être avancer les choses...* », « *Bravo pour votre première lettre sur le carsharing. Très bonne et j'attends avec impatience les autres numéros* » et qui souhaitent « *longue vie à la lettre...* ».

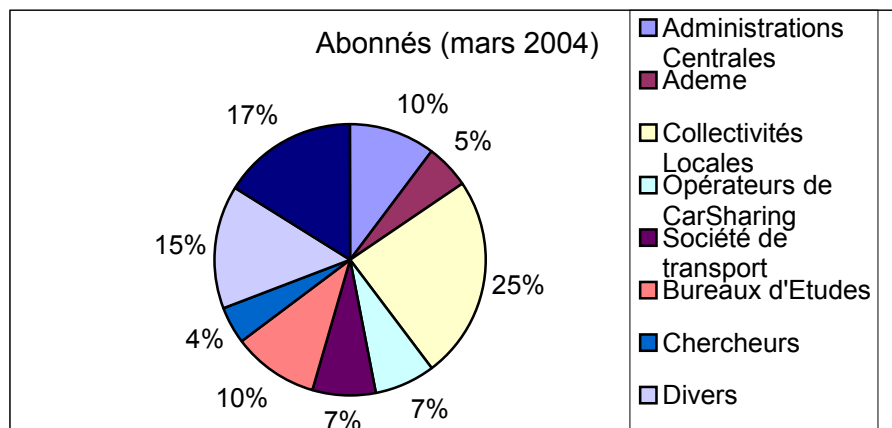
Remercions également les propositions que vous nous avez adressées, principalement les auteurs des premières contributions que nous avons utilisées pour ce numéro.

Quelques données statistiques

Le fichier des personnes ayant manifesté leur intérêt pour recevoir les prochains numéros fait apparaître une grande diversité. Pour donner une idée de la composition générale de cette « communauté » une rapide exploitation de ce fichier permet de dégager les orientations suivantes :

Répartition des « Abonnés » en date du 1er mars 2004

	Nombre
En France	
Administrations Centrales : DTT-DRAST-DAEI-CERTU-CGPC du Ministère de l'Equipement ainsi que la DPPR du Ministère de l'Environnement	14
ADEME services centraux et délégations régionales	7
Collectivités ou organismes publics (Villes, Départements, Régions, GART, Agences d'urbanisme, Chambres de Commerce et d'Industrie)	33
Opérateurs de Car Sharing	10
Exploitants de Transport Public et UTP	10
Bureaux d'études privés ou publics (dont CETE)	14
Chercheurs (dont INRETS, INRIA, Doctorants français et étrangers etc.)	6
Hors de France	
Instances européennes (dont Polis, Eurocities, DGTren), Belgique, Italie, Suisse, Pays-Bas, Canada, États-Unis d'Amérique	22
Divers	
Associations, constructeurs automobiles etc.	20



DOSSIER

La Recherche européenne et le Car Sharing

Par diverses actions, la **Commission Européenne** ainsi que d'autres **instances au niveau européen** jouent un rôle actif pour favoriser l'émergence de ces systèmes.

Les projets de recherche européens **MOSES** et **TOSCA** présentés en détail ci-après constituent des approches remarquables directement centrées sur ces opérations.

Par ailleurs, d'autres programmes de recherche européens s'intéressent plus indirectement à ces systèmes, comme, par exemple, des opérations développées dans le cadre de l' « Initiative **CIVITAS** » (*Des stratégies ambitieuses pour des transports urbains propres*) ou du projet **TARGET** « *Travel Awareness Regional Group for Environmental Transport* ».

Voir les sites Internet : <http://www.civitas-initiative.org/> et <http://www.eu-target.net/>

MOSES – « Mobility services for urban sustainability »

Moses est un projet supporté par la Commission Européenne dans le cadre du cinquième programme « La ville de demain et le patrimoine culturel ». Ce projet durera de mai 2001 jusqu'à la fin 2004.

Dans le cadre de ce projet, des services de mobilité fondés sur l'expérience du CarSharing sont développés afin d'optimiser leur intégration dans la planification du développement urbain et dans les chaînes intermodales de mobilité. L'auto-partage est utilisé comme alternative à la voiture privée, sans être forcé de limiter la mobilité des particuliers

Les partenaires du projet se composent de Brême (Coordinateur) avec Gênes, Londres, Palerme, Turin et Stockholm. L'UITP "Union Internationale des Transports Publics" intervient en support notamment pour les actions de dissémination des résultats.

Des publications issues de ce projet de recherche sont téléchargeables. Elles comprennent notamment des présentations exposées lors de conférences, des fiches de cas et des rapports parmi lesquels « state of the art report » publié en 2001.

Site Internet : <http://www.moses-europe.org/>

TELLUS « Transport & Environment aLLiance for Urban Sustainability »

Cette action qui fait partie du programme "CIVITAS-Initiative" s'attache notamment à développer diverses formes nouvelles de l'utilisation de la voiture en ville.

Site internet : http://www.tellus-cities.net/index_32_en.html

TOSCA - « Technological and Operational Support for Car-sharing »

Projet supporté par la Commission Européenne dans le cadre du programme IST (*Information Society Technologies*). Son objectif est de promouvoir l'idée d'un concept intégré de mobilité dans lequel le car-sharing serait considéré comme un service complémentaire aux transports en commun favorisant l'intermodalité.

Le consortium se compose de la Société de transports de Bologne (ATC Bologna), de la ville de Brême, d'organismes européens (Polis, Eurocities) et d'entreprises allemandes (Invers, Rupprecht Consult).

Site Internet : <http://www.atc.bo.it/progetti/tosca>

La coopération avec l'UITP (MOSES) et la participation d'importantes entreprises d'exploitation des transports publics (TOSCA) traduisent bien l'esprit de complémentarité et de synergie recherchée entre l'auto-partage et les transports publics traditionnels. Signalons aussi un numéro spécial de la revue de l'UITP consacré à ce thème (voir bibliographie).

LES « NOUVEAUX » ARRIVANTS EUROPEENS

En Grande-Bretagne, un foisonnement d'opérations originales

Rappels : *Contrairement aux autres pays, le terme de « Car Sharing » (ou également Ride Sharing) en Grande-Bretagne désigne le Covoiturage qui est une autre forme de partage des véhicules (trajet effectué en commun). Pour qualifier ce que nous nommons auto-partage, la littérature britannique a donc le plus souvent recours au terme de « Car Club » pour limiter les risques de confusion..*

Diverses opérations ont été mises en œuvre ces dernières années sous des formes et avec des résultats contrastés qui visent à participer au objectifs plus larges de gestion de la mobilité (*Mobility p*) dans lequel de nombreuses villes sont engagées.

Deux sources d'information se distinguent en particulier qui résultent d'intervenants complémentaires fortement pro-actifs dans le développement de l'auto-partage en Grande-Bretagne : Carplus et SmartMoves ont pour caractéristiques communes de multiplier les actions de sensibilisation et promotions de ces nouveaux systèmes. Leur contribution est partiellement gratuite (quelques guides pratiques disponibles sur Internet) et souvent payante par adhésion ou à la prestation (diffusion de documents ou d'informations, contrats de service..).

Outre des actions basées sur la communication, SmartMoves exerce par ailleurs des activités d'exploitant de divers systèmes en service dans le pays. Ces deux entités coopèrent aussi sur certains projets communs.

- **SmartMoves Ltd**

La société SmartMoves se présente comme le plus grand exploitant britannique d'auto-partage avec des opérations en service à Édimbourg, Bristol et Londres (*Camden, Kensington and Chelsea*). Un projet est également en cours de développement à Leeds avec le soutien de la Communauté Européenne. Outre le développement de ces systèmes classiques, la société introduit aussi ces systèmes en milieu rural (*Bradford on Avon, Stroud Valleys, A2B CarClub Wiltshire*).

Elle exerce enfin des activités de consultant, notamment en direction de sociétés d'aménagement.

Le rôle de SmartMoves Ltd concerne plus généralement la mobilité douce en incluant par exemple la marche à pied, le vélo, le covoiturage etc. Ses actions comprennent diverses actions de sensibilisation, d'information et de recommandation (colloques, formations, publication de guides téléchargeables tels un guide de conseils pour exploiter des voitures partagées dans un mode informel « *guidance notes for running an informal car club* »).

<http://www.smartmoves.co.uk/index.html>

- **Carplus, un réseau d'auto-partage**

Cette organisation initialement à but non lucratif a été subdivisée en deux : une fondation « Carplus Trust » et une branche commerciale, « Carplus UK ».

Elle propose une assistance technique et des outils pour la création de systèmes d'auto-partage (y compris en milieu rural), le bénéfice de tarifs réduits pour l'achat et l'assurance des véhicules, du matériel de communication et de sensibilisation. Carplus bénéficie de l'aide du ministère des Transports (£ 120 000 pour 2003-2004) et de réductions tarifaires négociées avec un constructeur automobile (Vauxhall).

Le fonctionnement en réseau permet un partage d'informations et le site Internet très complet dispose d'un Forum.

Carplus intervient ponctuellement dans le cadre du projet européen TARGET « *Travel Awareness Regional Group for Environmental Transport* »¹ avec d'autres partenaires pour mettre en

¹ Financé conjointement par de l'Union Européenne (programme Interreg IIc des Régions de la mer du Nord) et par le Ministère de l'Environnement, des Transports et des Régions

place un système d'auto-partage pour la ville de Leeds. Il est prévu que ce système comprendra 4 stations et 8 véhicules. Une station devrait desservir une future « zone d'habitat faiblement motorisé »² et une zone d'emploi dans le centre (Voir le site : <http://www.eu-target.net/>)

Le site Internet de Carplus comprend de nombreuses présentations intéressantes. Figurent notamment un relevé des opérations existantes dans le pays ainsi que des fiches de cas. Diverses réflexions originales sont également exposées : le rôle de l'auto-partage dans la lutte contre l'exclusion et pour l'insertion, la création de nouvelles zones moins dépendantes de la voiture individuelle privée, l'auto-partage pour les entreprises, la revendication d'une autorisation d'accès libre aux zones soumises au péage urbain, la promotion de l'auto-partage informel et des opérations en milieu rural, les partenariats avec les transports publics etc.

Ces réflexions s'accompagnent le plus souvent de la présentation d'expériences concrètes, souvent originales, récemment engagées dans le pays.

Parmi ces quelques expériences, diverses approches et tendances originales retiennent particulièrement l'attention :

- Approche intégrée covoiturage/auto-partage, utilisations professionnelle et privée dans quelques entreprises (Oxfam Headquarters).
- Intégration d'un système d'auto-partage dans des grandes opérations privées d'urbanisme mixtes (emplois et habitat) à faible consommation d'énergie : « ZEDcars » (Beddington Zero Energy Development). Des projets similaires sont engagés dans des opérations de logement social (« City-Wheels » à Swansea).
- Utilisation de véhicules d'occasion dans un très ancien « club » d'auto-partage « Rusty car pool » à Leicester

<http://www.carclubs.org.uk/carplus/index.htm>

- **CampusCars**

L'organisation d'un système d'auto-partage « CampusCars » à l'université de Cranfield (Berkshire). Le site Internet permet aux abonnés de réserver l'un des 7 véhicules proposés. (Le tableau des réservations est publiquement consultable en ligne).

<http://www.cranfield.ac.uk/campuscars/>

Le CarSharing en Italie : une impulsion et un soutien de l'Etat relayés localement

Les premières expériences d'auto-partage italiennes étaient montées spontanément, en fonction de volontés et de moyens locaux. Une forte impulsion est maintenant donnée à ces initiatives qui peuvent désormais bénéficier d'un contexte et d'un encadrement beaucoup plus incitatifs.

C'est essentiellement le Ministère de l'Environnement italien qui a pris l'initiative de développer les mesures incitatives en faveur de l'auto-partage.

Les moyens mis en œuvre :

ICS – *Iniziativa Car Sharing* – est une structure de coordination dotée d'un financement de 9 millions d'euros pour fournir une assistance aux villes qui décident de se doter d'un système d'auto-partage en application d'un « standard » national opérationnel et technique. Cette initiative s'inscrit dans le cadre d'un décret-loi du 27 mars 1998 dans lequel le Ministère de l'Environnement s'engage à favoriser les services visant à réduire les effets négatifs du trafic automobile.

² Pour « *low car housing development* »

Un « standard » national fixe les règles générales que doivent respecter les systèmes qui veulent bénéficier du soutien de l'Etat. Quelques exemples de ces règles illustrent la volonté des initiateurs : possibilité d'accès rapide, avec ou sans réservation 24h/24, tarification à la durée (heure) et à la distance parcourue, parc comprenant au moins un véhicule par tranche de 10 utilisateurs.

Chaque opération doit également s'intégrer avec l'organisation des transports publics.

Ce standard impose des normes concernant les véhicules à utiliser : faibles émissions polluantes, niveau de bruit réduit... Par contre, il interdit formellement les mesures suscitant l'usage du système (kilomètres gratuits, utilisation mensuelle minimum...).

Les usagers occupent une place importante dans le système : ils doivent pouvoir bénéficier gratuitement des accessoires utiles (sièges pour enfants..) et sont consultés sur le service au moins une fois par an.

Ressources : un site Internet très complet fournit de nombreuses informations générales : études, formulaires d'inscription pour les villes, calculs économiques pour les utilisateurs potentiels, forum, newsletter, bibliographie et lien vers les sites de Bologne, Rimini, Turin, Venise, Modène.

www.icscarsharing.it

<http://mo.st/public/demosites/>

L'importance des réseaux internationaux : quelques villes italiennes particulièrement dynamiques sont activement engagées dans des projets de recherche européens en lien direct avec ces nouveaux systèmes (Palerme, Gênes, Turin sont impliquées dans le projet **MOSES** alors que Bologne est leader du projet **TOSCA**).

Il sera intéressant de suivre d'ici quelques mois les résultats concrets de l'intervention conjointe de l'Union européenne, de l'Etat et des collectivités qui se sont engagées dans cette voie.



Modène / Italie Photos. B. PATRICE – CETE Nord-Picardie

A signaler l'intégration du terme « car sharing » dans la langue vernaculaire, comme ici en Italie et souvent en Belgique (cf discours ministériels d'inauguration des nouvelles implantations)

EN BELGIQUE, DÉCOLLAGE ET EXPANSION DU CAR SHARING

Les premières opérations de carsharing en Belgique sont officiellement ouvertes depuis octobre 2002 à Namur où fonctionnent actuellement 4 stations. D'autres villes wallonnes ont suivi (Louvain-la-Neuve et Dinant) puis Bruxelles-Capitale avec l'ouverture de 8 stations ouvertes depuis mai 2003.

De nouvelles stations sont projetées et des opérations similaires en Flandres sont également prévues à compter du printemps 2004.

Quelques aspects caractérisent particulièrement les opérations réalisées en Belgique :

- Après une longue gestation, ces systèmes émergent aujourd'hui grâce à de nombreuses actions déterminantes. Des manifestations d'information et de sensibilisation ont été menées à tous niveaux, impliquant aussi bien le grand public que les instances ministérielles. Ces interventions engagées de longue date reposaient sur l'engagement de nombreux acteurs fortement impliqués dans les nouveaux concepts de gestion de la mobilité urbaine comme l'organisation Taxistop particulièrement.

- Un partenariat actif avec les grands exploitants des transports en commun (T.E.C. Namur-Luxembourg et S.T.I.B. pour Bruxelles)

- Des accords ont été passés avec plusieurs sociétés et organisations allemandes pour bénéficier de leur avance dans les domaines des réservations Internet, traitement électronique des données, contrôle d'accès et de la gestion des véhicules et de leur utilisation. En matière d'organisation, le montage et l'exploitation du système fait également appel à l'expertise et à l'expérience de l'organisation CAMBIO spécialisée en services de mobilité.

La société CAMBIO est issue de la mise en commun de trois importants opérateurs allemands de carsharing opérant à Brême, Cologne et Aix-la-Chapelle. Cette société transfère son savoir-faire à d'autres villes en Allemagne (Bielefeld, Bremerhaven, Oldenburg, Saarbrücken) ainsi qu'en Belgique comme présenté ci-dessus.

Sites Internet :

<http://www.carsharing.be/>

<http://www.cambiocar.com/fr/BEL>

<http://www.taxistop.be/2index.html>



Liège Wallonie / Belgique Photos B. PATRICE – CETE Nord-Picardie

Un point important: La possibilité de réserver des places de stationnement sur voirie est notamment pratiquée en Belgique et en Italie. Cette disposition présente un atout considérable pour l'équilibre économique de ces systèmes

- **Vers un réseau français** : Utiliser l'auto-partage à Paris, Marseille, Lyon et Strasbourg : c'est désormais possible pour tous les adhérents de ces systèmes.

Une convention de partenariat a été signée entre le premier opérateur français Caisse Commune (Paris) et France AutoPartage qui regroupe les opérations de Strasbourg, Lyon et Marseille. Cette convention permet l'utilisation réciproque des véhicules par les adhérents de chaque structure. Pour utiliser, de manière occasionnelle un véhicule en autopartage il convient aujourd'hui d'emprunter, avant le départ, une carte d'accès disponible à cet effet.

Le montant des utilisations externes est calculé suivant le tarif de la station d'accueil. Il s'ajoute à la facture habituelle

Pour en savoir plus sur ces opérations, voir leur présentation et les adresses dans le N°1 de « *La lettre de la voiture en temps partagé* ».

- **A l'ouest, du nouveau**

Avec « Club Auto Service », Rennes dispose aujourd'hui d'une première station de 3 véhicules en temps partagé. Ce service est utilisé par 40 abonnés dont 5 entreprises. Un contrat vient également d'être signé avec le Rectorat pour les déplacements de ses agents.

Sous la forme de subventions, de prise en charge d'une partie de la communication et de la fourniture de véhicules à prix réduit, cette opération bénéficie des aides de la ville de Rennes, de l'Ademe et de Renault. En matière de financement, l'essentiel de l'opération repose sur les membres actifs de l'association qui ont investi 20.000 € en deux ans.

- **La voiture partagée et la recherche en France**

Le projet MobiVIP, des Véhicules Individuels Publics en libre service

INRIA lance dans le cadre du 3ème Programme national de recherche et d'innovation dans les transports terrestres - PREDIT 3 - un nouveau projet sur la voiture en temps partagé. Sous le nom de MobiVIP, Véhicules Individuels Publics pour la Mobilité en Centre Ville, le projet s'intéresse aux recherches et expérimentations des briques technologiques clés pour le déploiement intégré de services de mobilité.

Le projet qui rassemble plusieurs partenaires académiques (laboratoires universitaires, CNRS) et entreprises (dont la société Caisse-Commune) prévoit des démonstrations sur cinq centres-villes. Voir le site de l' INRIA à Sophia Antipolis: <http://www-sop.inria.fr/visa>

Dernière minute : le **Groupe Opérationnel 2 (Services de Mobilité)** du programme français de recherche **PREDIT 3** vient de lancer un appel à propositions sur le thème du véhicule en temps partagé... **Consulter le site** : <http://www.predit.prd.fr/>

Date limite de dépôt des dossiers de candidature le 25 juin 2004.

- **Réflexions sur le concept de Car Sharing** : vers un label ?

Ainsi qu'il apparaît dans diverses opérations étrangères, le CarSharing présente un potentiel intéressant en faveur d'une « mobilité durable ». Par contre, dans d'autres configurations, il peut évoluer vers des systèmes purement commerciaux proches de la location traditionnelle.

Dès lors qu'il répond aux objectifs poursuivis par les P.D.U., on peut concevoir qu'un système de véhicules en temps partagé pourrait bénéficier d'une reconnaissance, voire d'un appui de collectivités publiques. Une telle perspective pose en préalable le principe de l'évaluation a priori du respect de conditions garantissant le respect de cette orientation. Un groupe de réflexion a engagé une approche exploratoire visant à définir la nature et les composantes d'une charte ou d'un éventuel label qui pourrait faciliter cette évaluation. Il se compose de représentants des organismes à l'origine de cette initiative : **Gart, Ville de Paris, Certu, DTT, Ademe, et CETE Nord-Picardie** auxquels sont associées des collectivités locales concernées : **Nantes, Grenoble et Strasbourg**.

³ Remerciements à Georges Gallais (Inria/Sophia-Antipolis) et Pascal Roux (Club-Auto-Services/Rennes), Jean Baptiste Schmider et Loïc Mignotte (France AutoPartage) pour les informations communiquées.

REFERENCES INTERNET

Pour compléter les adresses citées en référence de chaque opération, de nombreux sites Internet (généralement en anglais) offrent des portails d'accès et l'ouverture vers de nombreux liens et proposent une abondante bibliographie.

Quelques exemples choisis :

- Site nord-américain, bibliographie et nombreux liens <http://www.carsharing.net/>
- Le site québécois de « Communauto » reprend le Numéro du journal de l'UITP consacré au Car Sharing http://www.communauto.com/uitp_mag.html
- Le site Internet <http://worldcarshare.com> déjà évoqué constitue également une importante plate-forme dédiée à ce sujet (forum, documents téléchargeables, liens, contacts etc..)

CONTACTS

CERTU Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques	9 rue Juliette Récamier 69456 Lyon Cedex 06 – France www.certu.fr	Jacques BIZE +33 (0) 4 72 74 58 62 Robert CLAVEL +33 (0) 4 72 74 59 48 Maxime JEAN +33 (0) 4 72 74 58 36
CETE Nord-Picardie Centre d'Études Techniques de l'Équipement	2, rue de Bruxelles 59019 Lille Cedex - France	Bernard PATRICE +33 (0)3 20 49 60 97

Cette lettre est diffusée gratuitement et par voie électronique uniquement. Vous pouvez la faire connaître à toute personne ou organisme potentiellement intéressé.

Cependant, pour être assuré de recevoir les prochains numéros et de rester informé de nos activités dans ce domaine, nous recommandons leur inscription directe à notre adresse.

Pour recevoir les prochains numéros ou pour tout contact,

Il suffit d'adresser **vos coordonnées complètes** à

carsharing@equipement.gouv.fr

En prévision, dans les prochains numéros

Europe : où en sont les pionniers ? (Suisse, Pays-Bas, Allemagne, Autriche ...)

Et le reste du monde ? Etats-Unis, Asie, Canada ...

Quelles implications des collectivités publiques ?

GLOSSAIRE

ADEME	<i>Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie</i>
CERTU	<i>Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques</i>
CETE NP	<i>Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement Nord-Picardie</i>
CGPC	<i>Conseil Général des Ponts et Chaussées</i>
CIVITAS	<i>City VITAlity Sustanability</i>
DAEI	<i>Direction des Affaires Economiques et Internationales</i>
DG Tren	<i>Direction Générale Transports Energie – Commission Européenne</i>
DPPR	<i>Direction de la Prévention des Pollutions et des Risques</i>
DRAST	<i>Direction de la Recherche et des Activités Scientifiques et Techniques</i>
DTT	<i>Direction des Transports Terrestres</i>
GART	<i>Groupement des Autorités Responsables des Transports</i>
ICS	<i>Iniziativa Car Sharing - Italie</i>
INRETS	<i>Institut National pour la Recherche dans les Transports et leur Sécurité</i>
INRIA	<i>Institut National de Recherche en Informatique et en Automatique</i>
IST	<i>Information Society Technologies</i>
MOSES	<i>Mobility services for urban sustainability</i>
PDU	<i>Plan de Déplacements Urbains</i>
PREDIT	<i>Programme National de Recherche et d'Innovation dans les Transports Terrestres</i>
STIB	<i>Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles</i>
TARGET	<i>Travel Awareness Regional Group for Environmental Transport</i>
TEC	<i>Transports En Commun (Wallonie)</i>
TOSCA	<i>Technological and Operational Support for Car-sharing</i>
UITP	<i>Union Internationale des Transports Publics</i>
UTP	<i>Union des Transports Publics</i>
VTPI	<i>Victoria Transport Policy Institute - Canada</i>