



Avec le **DUO auto + bus**

## La STM et Communauto en offrent encore plus

M. Claude Trudel, président du conseil d'administration de la STM, et M. Benoît Robert, président-directeur général de Communauto, ont annoncé hier une première entente qui permettra aux Montréalais de profiter d'une nouvelle offre de mobilité combinant le transport en commun et la voiture en libre-service, le **DUO auto + bus**.

Les clients qui s'engagent à se procurer 12 laissez-passer mensuels consécutifs de la STM pourront accéder aux voitures de Communauto en ajoutant seulement 5 \$ au prix de leur CAM à tarif ordinaire ou réduit, et ce, sans verser les frais d'adhésion de 535 \$ normalement exigés par Communauto. Grâce à cette entente, qui sera présentée au grand public lors du prochain Salon International de l'Auto de Montréal, les utilisateurs du **DUO auto + bus** pourront profiter d'un réseau de quelque 190 lignes d'autobus, 68 stations de métro et 700 voitures situées dans près de 250 stations de Communauto au Québec.

«Nous sommes fiers de notre association avec Communauto», a déclaré M. Trudel. «Ce partenariat traduit bien l'engagement de la STM envers le développement durable ainsi que sa volonté d'intégrer de telles initiatives aux actions qu'elle mène quotidiennement, tant en matière de protection de l'environnement qu'en termes de promotion de l'utilisation du

transport collectif. En effet, la formule de l'autopartage complète bien l'offre du transport en commun car elle répond à la fois aux besoins de notre clientèle en matière de déplacements et contribue à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.»

### Un concept efficace

«D'après les résultats d'ententes déjà établies entre Communauto et d'autres compagnies de transport québécoises, le **DUO auto + bus** s'est avéré une excellente façon de fidéliser la clientèle du transport en commun qui trouve ainsi

une raison de plus pour se procurer des laissez-passer à l'année», a ajouté M. Robert, p.-d.g. de Communauto.

De nombreuses études démontrent que l'utilisation de véhicules en libre-service, en complémentarité avec le transport en commun et les modes de déplacements actifs, constitue l'un des moyens les plus efficaces pour réduire le nombre de véhicules en circulation et limiter l'usage de l'automobile. Dans 77 % des cas, après leur adhésion à Communauto, les utilisateurs de l'autopartage au Québec renoncent à l'achat d'un véhicule ou se départissent d'une de leurs voitures. Par

ailleurs, la tarification à l'usage de cette formule et la nécessité de réserver une voiture pour y avoir accès entraînent une rationalisation de l'utilisation de l'automobile.

Pour ces raisons, et aussi compte tenu de ses nombreux impacts positifs sur le plan environnemental, le **DUO auto + bus** s'est vu décerner, en avril dernier, le *Prix Transport collectif 2007* de l'Association québécoise des transports et des routes (AQTR).

### Lancement au Salon de l'Auto

La STM, en collaboration avec Communauto et Équiterre, sera présente au Salon International de l'Auto de Montréal, qui se tiendra au Palais des Congrès de Montréal du 18 au 27 janvier 2008. À cette occasion, les représentants de la STM traiteront du programme de formation des chauffeurs d'autobus axée sur la conduite écologique, soit les grands principes et les avantages qu'offre ce type de conduite préventive pour tout conducteur de véhicule. De plus, les représentants de Communauto feront la promotion du forfait **DUO auto + bus** offert conjointement avec la STM. Enfin, les visiteurs du Salon pourront participer à un concours leur permettant de gagner un des quatre forfaits **DUO auto + bus**.

Information : [www.communauto.com](http://www.communauto.com)



De g. à d. : Carle Bernier-Genest, conseiller de ville pour le district de Marie-Victorin, arrondissement Rosemont-La Petite-Patrie; Claude Trudel, président du conseil d'administration de la STM; et Benoît Robert, président-directeur général de Communauto.

## INFO PLUS...

### Travaux de remplacement d'escalier mécanique à la station Berri-UQAM

Des travaux de remplacement d'un escalier mécanique de la station Berri-UQAM menant au quai de la direction Angrignon débuteront dans les prochains jours pour se terminer en mai 2008. La STM

regrette les inconvénients que ces travaux pourraient occasionner et remercie la clientèle de sa compréhension.

### Fermeture du bâtiment du Terminus Henri-Bourassa Nord

À compter du lundi 21 janvier 2008, le bâtiment du Terminus Henri-Bourassa Nord appartenant à l'Agence métropolitaine de transport (AMT) sera défini-

tivement fermé. Les toilettes et la salle d'attente situées à l'intérieur ne seront donc plus accessibles à la clientèle. Les lignes d'autobus de la Société de transport de Laval (STL) demeureront en service aux quais d'embarquement habituels. Cependant, les lignes d'autobus 25A et 35 de la MRC Les Moulins seront déplacées au quai 8 du terminus. Pour plus d'information, visitez le site Internet de l'AMT à l'adresse suivante :

[www.amt.qc.ca/comm/avisaux.asp](http://www.amt.qc.ca/comm/avisaux.asp)



## STM-INFO

- Renseignements généraux
- Commentaires
- Objets trouvés
- Information trajets 514 786-4636

## AUTOBUS

- Horaires d'autobus 514 288-6287

Société de transport de Montréal  
800, rue de La Gauchetière Ouest  
Montréal (Québec) H5A 1J6  
[www.stm.info](http://www.stm.info)

Le meilleur cocktail transport!

Au Salon International de l'Auto de Montréal  
Du 18 au 27 janvier 2008

