

## 40\$ · L'ESSENCE À 1,40\$ · L'ESSENCE À 1,40\$ · L'ESSENCE À 1,40\$ ·

### Nouvelle révision tarifaire à compter du 1<sup>er</sup> juin

Les tarifs devront être augmentés à nouveau si le prix à la pompe se stabilisait au-dessus de 1,29 \$ le litre.

Ce qui s'annonçait comme une petite révision tranquille de nos tarifs, en mars dernier, prend maintenant des allures de révolution. Mais si révolution il y a, elle est de nature planétaire.

Plus que jamais, d'après les analystes, le prix de l'essence est appelé à fluctuer cet été. Du point de vue de la préservation de l'environnement, c'est une excellente nouvelle et nous ne pouvons qu'applaudir les impacts positifs susceptibles d'être induits par la flambée des prix à la pompe si elle se maintient. Cela dit, l'essence (on s'en doute), constitue notre poste de dépense le plus important. Nous n'aurons donc d'autres choix, nous aussi, que de nous adapter à cette nouvelle réalité.

Pour cette raison et ce, malgré la révision récente de nos tarifs entrée en vigueur au début du mois, tous nos tarifs kilométriques seront augmentés de 2 cents par kilomètre à compter du 1<sup>er</sup> juin. Les dates de la période de haute saison, applicables pour les trajets *Longue distance*, seront également modifiées. Cette période s'étendra donc dorénavant du 15 juin au 15 septembre inclusive-

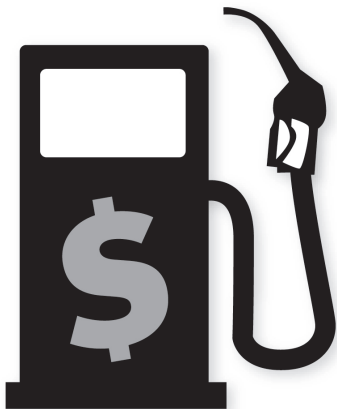
ment. Tous les trajets débutant durant cette période seront facturés au tarif de la haute saison pour la durée totale du trajet.

Nous nous étions habitués, dans le passé, à rechercher un maximum de stabilité dans nos tarifs. Dans la conjoncture actuelle, cette approche n'est plus viable. Afin d'éviter les mauvaises surprises, nous suivrons attentivement, durant les prochains mois, l'évolution des prix à la pompe en nous référant aux données de la Régie de l'énergie et nous ajusterons aussi souvent que nécessaire nos prix par kilomètre (pas nécessairement vers le haut...).

Comme il nous est impossible de prédire le prix de l'essence mais que nous devons néanmoins fixer nos tarifs à l'avance, nous n'aurons d'autres choix que de tenter d'anticiper de notre mieux les fluctuations à venir tout en nous réservant une certaine marge de sécurité. Le fait de nous donner la

latitude nécessaire pour réviser nos tarifs plus fréquemment nous permettra cependant de minimiser l'amplitude de cette marge de sécurité. À quelque chose malheur est bon ! C'est donc, en un certain sens, une excellente nouvelle de vous annoncer aujourd'hui que nous nous apprêtons à jouer au yoyo avec nos tarifs.

La Direction



## CHANGEMENTS

### APPORTÉS À NOS TARIFS à compter du 1<sup>er</sup> juin

#### TARIFS DE BASE

- Augmentation de 2 ¢ par km du prix des forfaits A, B et C qui passeront respectivement à 18 ¢, 25 ¢ et 32 ¢/km.

#### TARIF TRAVAIL (FORFAIT A)

- Augmentation de 33 ¢ à 35 ¢ du prix par km au-delà de 40 km.
- Augmentation (par conséquent) de 13,20 \$ à 14 \$ du prix du tarif forfaitaire des trajets, pour 10 heures.

#### ÉQUIVALENT PRIX DE L'ESSENCE

- Augmentation de 2 ¢ par kilomètre du tarif kilométrique qui est facturé au forfait *Le Lièvre* et dans le cadre des tarifs *Longue distance* effectués avec nos véhicules. Ce prix passera donc de 10 ¢ à 12 ¢/km.

#### TARIFS LONGUE DISTANCE

- Modification des dates de la période de la haute saison qui sera dorénavant du 15 juin au 15 septembre, inclusivement.

Ces changements s'ajoutent aux changements entrés en vigueur le 1<sup>er</sup> mai. Afin de vous y retrouver plus facilement, veuillez consulter la grille tarifaire ci-jointe pour connaître en un seul coup d'œil l'ensemble des tarifs qui seront valides à compter du 1<sup>er</sup> juin.

## ACTUALITÉS · ACTUALITÉS · ACTUALITÉS · ACTUALITÉS · ACTUALITÉS · ACTUALITÉS · ACTUALITÉS · AC

### Élimination des états de compte et nouvelle facture de votre facture

Déjà plus de 900 personnes se sont inscrites en ligne pour nous demander de ne plus leur envoyer de facture papier. Cette fonction prendra effet dès la prochaine facturation.

Le mois prochain, sauf imprévus, vous verrez apparaître sur vos factures une nouvelle section qui contiendra le détail des transactions

No de compte	Date de facturation	Forfait courant	Exp. du forfait
1004	19 mai 2008	A	30 avr. 2009

Période du 1 au 30 avril 2008 Facture # : 233888

No. Véhic.	No. Véhic.	Date	Date	No. Véhic.	Prix	Prix	Prix	Forfait	Autre	Desc.	Total	Tarif	Cat.
					base	révisé	révisé				av. taxes	appliqué	actuel
127	8112	02/04/07	02/04/15	0	16,306	16,306	0,000	0,000	0,000	0,000	16,306	Travail	0,000
122	8112	02/04/07	02/04/15	0	16,306	16,306	0,000	0,000	0,000	0,000	16,306	Travail	0,000
122	8112	02/04/07	02/04/15	0	16,306	16,306	0,000	0,000	0,000	0,000	16,306	Travail	0,000
185	8112	04/04/07	04/04/15	0	10,254	10,254	0,000	0,000	0,000	0,000	10,254	Local	0,000
122	8112	02/04/07	02/04/15	0	16,306	16,306	0,000	0,000	0,000	0,000	16,306	Travail	0,000
136	8112	08/04/07	08/04/15	0	7,5	7,5	0,000	0,000	0,000	0,000	7,5	Local	0,000
122	8112	02/04/07	02/04/15	0	16,306	16,306	0,000	0,000	0,000	0,000	16,306	Travail	0,000
122	8112	02/04/07	02/04/15	0	16,306	16,306	0,000	0,000	0,000	0,000	16,306	Travail	0,000
185	8112	14/04/07	14/04/15	0	7,5	7,5	0,000	0,000	0,000	0,000	7,5	Local	0,000
108	8112	14/04/07	14/04/15	0	3,455	3,455	0,000	0,000	0,000	0,000	3,455	Local	0,000
108	8112	15/04/07	15/04/15	0	12,492	12,492	0,000	0,000	0,000	0,000	12,492	Local	0,000
108	8112	15/04/07	15/04/15	0	16,494	16,494	0,000	0,000	0,000	0,000	16,494	Local	0,000
108	8112	15/04/07	15/04/15	0	16,494	16,494	0,000	0,000	0,000	0,000	16,494	Local	0,000
108	8112	22/04/07	22/04/15	0	7,5	7,5	0,000	0,000	0,000	0,000	7,5	Local	0,000
108	8112	22/04/07	22/04/15	0	16,494	16,494	0,000	0,000	0,000	0,000	16,494	Local	0,000
108	8112	22/04/07	22/04/15	0	16,494	16,494	0,000	0,000	0,000	0,000	16,494	Local	0,000
108	8112	29/04/07	29/04/15	0	7,5	7,5	0,000	0,000	0,000	0,000	7,5	Local	0,000
108	8112	29/04/07	29/04/15	0	16,494	16,494	0,000	0,000	0,000	0,000	16,494	Local	0,000
110	8112	29/04/07	29/04/15	0	7,5	7,5	0,000	0,000	0,000	0,000	7,5	Local	0,000
Total régular :											147,949	338	42,565

**Calcul des abattements**

#1: Solde de l'état de compte précédent de 61,34\$

#2: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#3: Solde de l'état de compte précédent de 1,92\$

#4: Solde de l'état de compte précédent de 2,60\$

#5: Solde de l'état de compte précédent de 4,09\$

#6: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#7: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#8: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#9: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#10: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#11: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#12: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#13: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#14: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#15: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#16: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#17: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#18: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#19: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#20: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#21: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#22: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#23: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#24: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#25: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#26: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#27: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#28: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#29: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#30: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#31: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#32: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#33: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#34: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#35: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#36: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#37: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#38: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#39: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#40: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#41: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#42: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#43: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#44: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#45: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#46: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#47: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#48: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#49: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#50: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#51: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#52: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#53: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#54: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#55: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#56: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#57: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#58: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#59: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#60: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#61: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#62: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#63: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#64: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#65: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#66: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#67: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#68: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#69: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#70: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#71: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#72: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#73: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#74: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#75: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#76: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#77: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#78: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#79: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#80: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#81: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#82: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#83: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#84: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#85: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#86: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#87: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#88: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#89: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#90: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#91: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#92: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#93: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#94: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#95: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#96: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#97: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#98: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#99: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#100: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#101: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#102: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#103: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#104: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#105: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#106: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#107: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#108: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#109: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#110: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#111: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#112: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#113: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#114: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#115: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#116: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#117: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#118: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#119: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#120: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#121: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#122: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#123: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#124: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#125: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#126: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#127: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#128: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#129: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#130: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#131: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#132: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#133: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#134: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#135: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#136: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#137: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#138: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#139: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#140: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#141: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#142: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#143: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#144: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#145: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#146: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#147: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#148: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#149: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#150: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#151: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#152: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#153: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#154: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#155: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#156: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#157: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#158: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#159: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#160: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#161: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#162: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#163: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#164: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#165: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#166: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#167: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#168: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#169: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#170: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#171: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#172: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#173: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#174: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#175: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#176: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#177: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#178: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#179: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#180: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#181: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#182: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#183: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#184: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#185: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#186: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#187: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#188: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#189: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#190: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#191: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#192: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#193: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#194: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#195: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#196: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#197: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#198: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#199: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#200: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#201: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#202: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#203: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#204: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#205: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#206: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#207: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#208: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#209: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#210: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#211: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#212: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#213: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#214: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#215: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#216: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#217: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#218: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#219: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#220: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#221: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#222: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#223: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#224: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#225: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#226: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#227: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#228: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#229: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#230: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#231: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#232: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#233: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#234: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#235: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#236: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#237: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#238: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#239: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#240: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#241: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#242: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#243: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#244: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#245: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#246: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#247: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#248: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#249: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#250: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#251: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#252: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#253: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#254: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#255: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#256: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#257: Solde de l'état de compte précédent de 0,00\$

#258

## Défi meilleurs employeurs 2008

Pour la première fois cette année, Communauto a pu s'inscrire au *Défi meilleurs employeurs*. Nous avons enfin atteint la taille minimale pour y participer (50 employés).

Nous savons depuis longtemps que l'efficacité d'une organisation comme la nôtre repose sur la qualité de ses ressources humaines et sur leur degré de mobilisation. Nous avons donc toujours fait de grands efforts pour tenter de nous surpasser à ce chapitre. Les avantages de la croissance à cet égard, outre de représenter un défi de tous les instants, auront été de nous procurer davantage de ressources pour parvenir à améliorer

la compétence de notre équipe et la qualité de notre encadrement. Notre participation au *Défi meilleurs employeurs 2008* nous permettra de savoir où nous en sommes et de nous comparer avec d'autres entreprises. Ce concours nous permettra, par la suite (car nous comptons bien y participer à nouveau), de mesurer les progrès accomplis.

Sans prétendre avoir une chance de figurer parmi les gagnants dès notre première participation, il est clair que nous ferons partie des *persévérants*. Nous mettrons donc tout en œuvre, à partir des résultats obtenus, pour adopter les meilleures pratiques et pour grimper les échelons dans l'avenir.

## TRUCS ET ASTUCES · TRUCS ET ASTUCES · TRUCS ET ASTUCES

### Air climatisé 101 : un accessoire à utiliser de manière réfléchie

Peut-être l'avez-vous remarqué, toutes les voitures ajoutées à notre flotte depuis le début de l'année sont équipées de l'air climatisé. Il y en aura donc de plus en plus.

Comme le fait de mettre à votre disposition des berlines automatiques et non pas un modèle encore plus compact et à transmission manuelle, ce choix relève d'un compromis. Il vise, paradoxalement, à maximiser notre impact environnemental positif en rendant notre service attrayant au plus grand nombre, notamment aux nombreux usagers qui utilisent nos véhicules dans le cadre de leur travail. Ceux-ci nous aident à garder nos tarifs bas en nous permettant d'équilibrer l'utilisation des véhicules entre les jours de la semaine et de la fin de semaine.

Le confort apporté par la climatisation comporte un coût environnemental. Il est cependant possible de minimiser cet impact négatif en étant conscient, d'abord, et par l'adoption de quelques gestes le plus souvent très simples. En voici quelques-uns<sup>1</sup> :

- Stationnez à l'ombre, le plus souvent possible.
- En ville, avant de conclure que la climatisation est nécessaire, abaissez d'abord une vitre.

• Ouvrez toujours les fenêtres pour évacuer la chaleur avant d'enclencher la climatisation, mais roulez fenêtres fermées quand elle fonctionne.

• À grande vitesse, la traînée dynamique causée par des vitres baissées est très importante. Par conséquent, vous devriez ici privilégier la ventilation pour rafraîchir l'intérieur du véhicule, lorsque c'est possible. Sinon, sachez que sur l'autoroute, il en coûte parfois davantage de rouler les vitres baissées qu'en faisant fonctionner le climatiseur, même si l'utilisation de celui-ci augmente la consommation d'essence.

• Par temps très chaud, actionnez la commande « recirculation » du tableau de bord pour récupérer l'air frais de l'habitacle et réduire ainsi l'énergie consommée par le système.



Le choix d'utiliser ou non la climatisation et quand la faire fonctionner relève d'une décision tout à fait personnelle. Nous nous en remettons donc à vous pour faire un usage responsable de ce nouvel accessoire.

<sup>1</sup> Source : Environnement Canada et ADEME

### Une entente Capitale !

La compagnie d'assurances La Capitale qui couvre la flotte de Communauto et sans laquelle notre service n'aurait jamais pu voir le jour, en 1994, a décidé de faire un pas de plus en faveur de l'autopartage. Pour ce faire, un programme d'assurances exclusif destiné aux abonnés de Communauto a été mis en place. Sur le modèle des propositions

qui s'adressent à des groupes de consommateurs ciblés (les fonctionnaires, les membres d'une association professionnelle,

etc.), ce programme comprend des rabais et des bonifications de service. De l'information à ce sujet vous sera acheminée au cours des prochains jours.



**La Capitale**  
assurances générales

### Paiement électronique

La HSBC fait maintenant partie des institutions financières (banques ou caisses) qui vous permettent de payer vos factures Communauto. Profitez-en ! Si ce n'est pas le cas dans votre institution financière, prévenez-les pour tenter de faire ajouter Communauto dans leur liste de fournisseurs.

### Aidez-nous à économiser l'essence

Saviez-vous qu'en roulant à 100 km à l'heure sur l'autoroute, plutôt qu'à 120, vous pouvez réduire de 20 % votre consommation d'essence ? En suivant les limites de vitesses, vous respectez la loi et, en nous aidant à économiser, vous nous aidez à vous faire économiser davantage dans l'avenir...

## NOUS RECRUTONS · NOUS

Plusieurs postes sont présentement disponibles à nos bureaux de Montréal et de Québec dont un poste de directeur adjoint ainsi que plusieurs postes de commis et de préposés au service à la clientèle. Pour plus de détails consultez la rubrique « nous recrutons » de notre babillard électronique. Si aucun poste ne vous convient lors de votre visite, n'hésitez surtout pas à y revenir régulièrement. Nous recrutons de plus en plus de professionnels (graphistes, administrateurs, techniciens comptables...) et peu importe la voie par laquelle vous entrez chez Communauto, vous y découvrirez un environnement de travail stimulant susceptible de vous permettre d'évoluer dans votre carrière. Vous pouvez également contribuer à faire des heureux en faisant circuler l'information sur les différents postes affichés dans votre entourage.

## ALITÉS · ACTUALITÉS · ACTUALI

### Salon national de l'environnement

Le salon se tiendra cette année les 13, 14 et 15 juin sur les Quais du Vieux-Port de Montréal (Quai Jacques-Cartier). Nous y serons ! N'hésitez pas à venir nous rencontrer en grand nombre dans la tente des transports durables. On vous y attend !

### Sondage(s) 2008



L'autopartage est un phénomène de société aux implications tant environnementales qu'économiques, urbanistiques et sociales. Si Communauto est déjà une entreprise confirmée, elle joue également le rôle de laboratoire d'un mode de transport appelé à croître. En tant que membres de la **communauté Communauto** vous êtes les acteurs et les témoins privilégiés de cette évolution. C'est pourquoi nous vous inviterons, d'ici quelques semaines, à compléter un sondage visant à mesurer votre niveau de satisfaction à l'égard du service de même qu'un certain nombre de variables de votre comportement en déplacement. Ce sera l'occasion, pour vous, de contribuer à l'avancement des connaissances dans ce domaine tout neuf.

Ceux qui sont avec nous depuis longtemps le savent. Nous tenons ce genre de consultation à tous les 2 ans. Signe des temps, pour la première fois cette année, le sondage ne sera administré que dans sa version Internet. Votre participation y reste cependant toujours aussi importante pour nous assurer de la représentativité des résultats.

Deux équipes de chercheurs, l'une de l'**Université Laval** et l'autre de l'**École Polytechnique** ainsi qu'un étudiant au doctorat de l'**Imperial College**, à Londres, participent à la présente consultation. Devant l'intérêt grandissant de la communauté scientifique et la diversité des besoins, il est donc possible, voire probable, que nous vous sondions plus d'une fois d'ici l'automne.

Nous vous remercions à l'avance de votre participation !